



COMUNE DI SUNO

Provincia di NOVARA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: PRESENTAZIONE MOZIONE CONSIGLIARE SU 'PERICOLOSITÀ DEL TRATTO STRADALE - S.P.229 DEL LAGO D'ORTA - IN LOCALITÀ BARAGGIA DI SUNO'.

L'anno **duemiladiciassette (2017)** addì **ventotto** del mese di **febbraio**, alle ore **21.00**, nella sala riservata per le riunioni, regolarmente adunato previa notifica e recapito in tempo utile di avviso scritto a tutti i Consiglieri, si è riunito in sessione **ordinaria** di **prima** convocazione il Consiglio Comunale, in seduta pubblica

Fatto l'appello nominale, risultano:

		Presenti	Assenti
GIULIANI RICCARDO	<i>SINDACO</i>	GIULIANI RICCARDO	
NOBILE LUIGINO	<i>VICE SINDACO</i>	NOBILE LUIGINO	
FERRI MARTA	<i>CONSIGLIERE</i>	FERRI MARTA	
SACCHI ALBERTO	<i>CONSIGLIERE</i>	SACCHI ALBERTO	
CORTI LORENZO	<i>CONSIGLIERE</i>	CORTI LORENZO	
OIOLI GLAUCO	<i>CONSIGLIERE</i>	OIOLI GLAUCO	
CASARI JESSICA	<i>CONSIGLIERE</i>	CASARI JESSICA	
ERBETTA EZIO	<i>CONSIGLIERE</i>	ERBETTA EZIO	
COLOMBO MARIA VINCENZA	<i>CONSIGLIERE</i>	COLOMBO MARIA VINCENZA	
CUPIA FABIOLA	<i>CONSIGLIERE</i>	CUPIA FABIOLA	
MATTACHINI STEFANO	<i>CONSIGLIERE</i>	MATTACHINI STEFANO	
Totale		11	0

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE Signor **Serena D.ssa DE LUCA**.

Riconosciuto legale il numero dei Consiglieri intervenuti il Signor **Riccardo GIULIANI**, nella sua qualità di **Sindaco**, assume la presidenza dell'adunanza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Il Sindaco propone l'adozione del seguente atto deliberativo avente ad oggetto:

Presentazione mozione consigliere su "Pericolosità del tratto stradale - S.P.229 del Lago d'Orta - in Località Baraggia di Suno".

VISTO CHE i Consiglieri del Gruppo di Maggioranza <Tutti per Suno>, Glauco Oioli e Alberto Sacchi, hanno presentato in data 15 dicembre 2016, prot.n.9196 dell'Ente, la mozione posta in O.d.G. come segue:

".....omissis....PREMESSO CHE

da molti anni si discute della necessità di intervenire per ridurre la pericolosità del tratto della S.P.229 del Lago d'Orta in località Baraggia di Suno e, in particolare, nei pressi dell'incrocio con la strada che porta a Cavaglio d'Agogna;

PRESO ATTO CHE tra le soluzioni progettate vi è anche la realizzazione di una rotatoria all'incrocio sopracitato che indubbiamente rallenterebbe la velocità dei veicoli e agevolerebbe l'attraversamento della S.P.229 da e per Cavaglio d'Agogna;

CONSIDERATO CHE il tratto di strada di cui all'oggetto è spesso teatro di gravi incidenti, l'ultimo dei quali, lo scorso 14 dicembre, ha causato la tragica morte di tre giovani studentesse universitarie e il ferimento di un'altra ragazza;

RITENUTO CHE la soluzione del problema della pericolosità del tratto della S.P.229 del Lago d'Orta in località Baraggia di Suno non può essere più ulteriormente procrastinata;

IMPEGNANO

Il Sindaco e la Giunta affinché

- Si attivino presso tutte le Autorità ed Enti competenti (Provincia di Novara, Regione Piemonte, Parlamentari del territorio) per far comprendere l'urgenza di un intervento per risolvere la pericolosità del tratto della S.P.229 del Lago d'Orta in località Baraggia di Suno.....omissis....".

DATO ATTO CHE il Sindaco ha ritenuto di inserire all'ordine del giorno del Consiglio Comunale il documento illustrato, da sottoporre a discussione ed all'esame dei Consiglieri Comunali;

P R O P O N E

- **Di approvare/non approvare** la mozione presentata dal Gruppo "Tutti per Suno", illustrata in narrativa e parte integrante e sostanziale nell'atto, impegnando il Sindaco e la Giunta Comunale:
 - Affinché si attivino presso tutte le Autorità ed Enti competenti (Provincia di Novara, Regione Piemonte, Parlamentari del territorio) per far comprendere l'urgenza di un intervento per risolvere la pericolosità del tratto della S.P.229 del Lago d'Orta in località Baraggia di Suno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto della proposta sopra formulata;

Visti i seguenti interventi del Sindaco e dei Consiglieri Comunali, ai quali, previa richiesta, viene concessa la parola dallo stesso primo cittadino, per discutere ed esaminare la mozione summenzionata:

- Il Sindaco inizia il dibattito sul punto in questione, ricordando come la stessa sia stata proposta dai Consiglieri di Maggioranza, Glauco Oioli e Alberto Sacchi e subito dopo dà lettura del testo integrale, per offrire una visione più completa dell'argomento da affrontare;
- Afferma che è stata una scelta comune, condivisa da tutti i Consiglieri di Maggioranza, portare questa mozione in Consiglio nonostante non sussistessero le condizioni di estrema necessità e urgenza. Dichiarò, poi, di essere stato testimone dell'incidente capitato in data 14 dicembre u.s. che ha suscitato tanto clamore e commozione tra i cittadini ed ha riportato all'attenzione una problematica che da anni le varie amministrazioni succedutesi hanno cercato di fronteggiare ma non sono mai riuscite a risolvere. Prosegue spiegando che, ai fini di dare una risposta concreta alla richiesta, la Giunta sta valutando in sede di programmazione del bilancio, ricollegandosi al progetto di rotonda presentato nel corso del Suo precedente mandato, quando rivestiva le funzioni di Vice Sindaco, di chiedere un finanziamento di circa 100 mila Euro alla Regione per procedere agli espropri dei terreni, necessari per la realizzazione di una rotatoria di incanalamento del traffico.
- L'Arch. Mattachini Stefano asserisce, in merito alla pericolosità del tratto di strada, di non ricorrere, per fini giustificativi, troppo spesso al fattore "incidenti" perché si finisce per strumentalizzare il problema. Continua dicendo che non credeva di dover riaffrontare il discorso "rotonda", ritenendolo non risolutorio. "In primis", dichiara, non esiste, a suo avviso, la disponibilità di alcuni proprietari di privarsi del proprio lotto di terreno e, secondariamente al problema la Minoranza vorrebbe dare una risposta completamente diversa, anche alla luce delle indicazioni che provengono dalla Regione (linee guida e direttive). Per il Consigliere di Minoranza il fattore determinante è la velocità con cui i veicoli entrano nel centro abitato e non solo in quel punto ma anche in altre zone dello stesso. Dunque le iniziative da prendere, sicuramente più economiche e realizzabili in tempi brevi, sarebbero altre, secondo il suo punto di vista. Ritiene di offrire alcuni spunti che potrebbero andare nella direzione della riduzione delle pericolosità: a) intanto la strada andrebbe qualificata (urbana/extraurbana), b) sul tratto in discussione si dovrebbe segnalare la zona di transizione, c) il controllo telematico della velocità deve essere considerato un valido deterrente a supporto anche delle altre iniziative, d) si augura sia presa in considerazione la eventualità di costruire un marciapiede laterale, delle banchine sull'intero tratto, di installare una segnaletica migliore e di realizzare un restringimento della sede stradale per favorire nei cittadini la percezione di trovarsi all'interno di un centro abitato urbano. Volendo, come ultima ratio, spiega che si potrebbe da subito richiedere l'installazione di un semaforo. Insomma, sostiene che quanto appena detto, rientrerebbe nel quadro di un'ampia operazione preventiva che escluderebbe la costruzione di una rotatoria e offrirebbe delle ottime alternative ai fini della soluzione del problema.
- Il Sindaco replica che alcune iniziative, come le strisce specifiche ed una valida segnaletica orizzontale, descritte dall'Arch. Mattachini, fossero già state realizzate anni fa con esiti tutt'altro che positivi mentre marciapiedi e banchine sono previsti nel progetto rotonda.
- Il Consigliere Sacchi Alberto, condividendo l'intervento dell'Arch. Mattachini, ci tiene a ribadire il concetto che la mozione sia nata non per innescare inutili polemiche ma per dare un impulso verso la ricerca di soluzioni tecniche comuni alla questione, mirando nello stesso tempo ad ottenere il massimo risultato con dei costi contenuti.
- Il Consigliere Oioli Glauco manifesta esplicitamente la propria contrarietà alla tendenza a strumentalizzare l'incidente avvenuto il 14 dicembre u.s., che al contrario, è stato un

avvenimento tragico che ha colpito profondamente i cuori della gente. Sottolinea che la pericolosità di quel tratto di strada è elevatissima e perciò chiede a tutte le autorità coinvolte di intervenire al più presto, ciascuno per la propria competenza.

- L'Arch. Mattachini Stefano riprende la parola per riaffermare che l'unica via praticabile è quella degli interventi preventivi e non quella della espropriazione che comporterebbe la scelta di un iter troppo lungo e complicato.
- La Consigliera Cupia Fabiola dichiara invece di essere favorevole alla soluzione che prevede l'impianto di un semaforo, ma l'Arch. Mattachini S. sostiene nuovamente che sia prima necessario partire dagli interventi di messa in sicurezza della strada, di rallentamento del traffico, di miglioramento dell'illuminazione, di esecuzione di una valida segnaletica orizzontale per poi, eventualmente, procedere all'installazione dell'apparecchio semaforico. Considera, quindi, l'ultima tra le scelte possibili da adottare a livello di convenienza e praticità quella della costruzione di una rotatoria.
- Il Consigliere Sacchi Alberto chiarisce che comunque le soluzioni finali a cui si approderà al termine della fase analitico-preparatoria saranno il frutto di un confronto costruttivo e di una scelta condivisa tra le parti. Per ora l'unica ragione, vero motivo di presentazione della mozione, è stata l'intenzione dopo gli ultimi fatti accaduti, di sensibilizzare l'intera assemblea sulla problematica e di dare un'accelerata alle procedure per far sì che della stessa ci si occupi al più presto.
- Il Consigliere Oioli Glauco rilegge ancora una volta il testo del documento e dopo passa la parola al Sindaco per la conclusione dei lavori.

Ciò detto, il Sindaco chiede la votazione.

Con voti favorevoli n.11, contrari ed astenuti nessuno, sui n.11 Consiglieri presenti alla seduta, resi in forma palese

D E L I B E R A

Di approvare la su estesa proposta di deliberazione, avente per oggetto: "*Presentazione mozione consigliare su Pericolosità del tratto stradale - S.P.229 del Lago d'Orta - in Località Baraggia di Suno*", con le implicazioni sopra rappresentate che coinvolgono il Sindaco e la Giunta.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Constatata l'urgenza di provvedere;

Visto l'art.134, comma 4 del D.Lgs.n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Con voti favorevoli n.11, contrari ed astenuti nessuno, sui n.11 Consiglieri presenti alla seduta, resi in forma palese

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente provvedimento **immediatamente eseguibile**.

Alle ore **23:00** il Sindaco Giuliani Riccardo **dichiara chiusa** l'odierna seduta consiliare.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.to Riccardo GIULIANI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Serena D.ssa DE LUCA

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione verrà affissa all'Albo Pretorio del Comune di Suno il giorno e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

N.° Reg. Pub.

Suno, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Serena D.ssa DE LUCA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

- ☐ Si dichiara, a norma dell'art.134, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, che la deliberazione è esecutiva dal
- ☐ Si dichiara, a norma dell'art.134, comma 4, D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, che la deliberazione è esecutiva dal

Suno, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Serena D.ssa DE LUCA

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE AD USO AMMINISTRATIVO

Suno

IL SEGRETARIO COMUNALE
Serena D.ssa DE LUCA